

## CHECKLIST BÁSICO DE INSPEÇÃO VISUAL GERADOR A DIESEL

ATENÇÃO: Este checklist NÃO substitui a manutenção preventiva realizada por profissional qualificado. Ele é um primeiro passo para identificar sinais de alerta.

### DADOS DO GERADOR

Empresa: \_\_\_\_\_

Local/Setor: \_\_\_\_\_

Responsável pela inspeção: \_\_\_\_\_

Data da inspeção: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Fabricante do gerador: \_\_\_\_\_

Potência (kVA): \_\_\_\_\_

Data da última manutenção conhecida: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Empresa/responsável pela última manutenção: \_\_\_\_\_

### 1. VAZAMENTOS E ESTRUTURA VISUAL

1.1 – Há sinais de vazamento de ÓLEO no chão, na carcaça ou em conexões?

SIM  NÃO  NÃO FOI POSSÍVEL VER

1.2 – Há sinais de vazamento de DIESEL no chão, tubulações ou conexões?

SIM  NÃO  NÃO FOI POSSÍVEL VER

1.3 – Há manchas recentes de fluídos na base do gerador?

SIM  NÃO  NÃO FOI POSSÍVEL VER

Observações:

---

---

---

---

### 2. MANGUEIRAS, CONEXÕES E CABOS

2.1 – Mangueiras aparentes apresentam rachaduras, ressecamento ou deformações?

SIM  NÃO  NÃO SE APLICA

2.2 – Cabos elétricos aparentes estão íntegros (sem cortes, emendas improvisadas ou isolamento danificado)?

SIM  NÃO  NÃO SE APLICA

Observações:

---

---

---

---

### 3. BATERIA E TERMINAIS

3.1 – A bateria está visualmente limpa (sem acúmulo de pó, óleo ou oxidação excessiva)?

SIM  NÃO  NÃO FOI POSSÍVEL VER

3.2 – Os terminais da bateria apresentam oxidação (esbranquiçada/esverdeada) em excesso?  SIM  NÃO  NÃO FOI POSSÍVEL VER

Observações:

---

---

---

---

### 4. NÍVEL DE ÓLEO E COMBUSTÍVEL (VERIFICAÇÃO BÁSICA) *\*Somente se for seguro e permitido pelo procedimento interno da empresa.\**

4.1 – Nível de óleo do motor (pela vareta ou visor) está dentro da faixa recomendada?

SIM  NÃO  NÃO FOI VERIFICADO

4.2 – Nível de combustível está adequado para uma eventual emergência?

SIM  NÃO  NÃO FOI VERIFICADO

Observações:

---

---

---

---

### 5. PAINEL DE COMANDO (VERIFICAÇÃO VISUAL)

5.1 – O painel está ligado e sem mensagens de erro/alerta aparentes?

SIM  NÃO  PAINEL DESLIGADO

5.2 – Há luzes de alerta acesas (falha, alarme, erro)?

SIM  NÃO  NÃO FOI POSSÍVEL VER

5.3 – Há sinais de improviso no painel (fios soltos, botões danificados, etiquetas ilegíveis)?

SIM  NÃO

Observações:

---

---

---

---

**6. TESTE DE PARTIDA (SE FOR PERMITIDO PELA ROTINA DA EMPRESA) \*Este item só deve ser realizado se houver autorização e procedimento interno para isso.\***

6.1 – O gerador ligou normalmente ao ser acionado?

SIM  NÃO  NÃO FOI TESTADO

6.2 – Houve demora anormal na partida?

SIM  NÃO  NÃO FOI TESTADO

6.3 – Durante o funcionamento, houve ruídos ou vibrações diferentes do habitual?

SIM  NÃO  NÃO FOI TESTADO

6.4 – Houve cheiro forte de diesel ou fumaça em excesso?

SIM  NÃO  NÃO FOI TESTADO

Observações:

---

---

---

---

**7. REGISTROS E DOCUMENTAÇÃO**

7.1 – A data da última manutenção está registrada e acessível?

SIM  NÃO

7.2 – Existem laudos das últimas manutenções arquivados?

SIM  NÃO  NÃO SEI

7.3 – Existe ART emitida nas últimas intervenções?

SIM  NÃO  NÃO SEI

Observações:

---

---

---

---

**RESUMO DA INSPEÇÃO VISUAL**

Após esta inspeção visual, como você classificaria o estado geral do gerador?

1 – Crítico (vazamentos, sinais graves, sem histórico, sem manutenção recente)

2 – Preocupante (alguns sinais de alerta, manutenção atrasada ou sem registro)

3 – Razoável (poucos sinais de alerta, mas precisa de revisão técnica)

4 – Bom (sem sinais aparentes, manutenção em dia e registrada)

### **IMPORTANTE:**

Este checklist é uma ferramenta de apoio para inspeção visual básica. Ele **NÃO** substitui:

- Manutenção preventiva realizada por profissional qualificado
- Testes de carga e ensaios específicos
- Emissão de laudo técnico e ART.

Se você identificou itens críticos ou preocupantes, é altamente recomendado agendar uma *avaliação técnica detalhada*.